



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КОСТРОМЫ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

№ _____

О внесении изменений в Местные нормативы градостроительного проектирования города Костромы

В целях приведения Местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы в соответствие с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года № 344-а, в соответствии со статьями 8, 29.1, 29.2, 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Законом Костромской области от 7 февраля 2008 года № 257-4-ЗКО «О нормативах градостроительного проектирования в Костромской области», Положением о порядке подготовки и утверждения местных нормативов градостроительного проектирования города Костромы, утвержденным решением Думы города Костромы от 19 декабря 2013 года № 221, руководствуясь статьями 42, 44, частью 1 статьи 57 Устава города Костромы,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в Местные нормативы градостроительного проектирования города Костромы, утвержденные постановлением Администрации города Костромы от 28 июня 2021 года № 1129 (с изменениями, внесенными постановлениями Администрации города Костромы от 11 августа 2021 года № 1339, от 3 октября 2024 года № 1751, от 5 августа 2025 года № 1676), следующие изменения:

1.1. в разделе 1 «Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения городского округа город Кострома»:

1.1.1. таблицу № 4 «Объекты местного значения в области автомобильных дорог местного значения» подраздела 1.4 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» изложить в новой редакции:

«Таблица № 4

Объекты

местного значения в области автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя	Предельные значения расчетного

			зателя, единица измерения	показателя	
1	2	3	4	5	
1	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Автомобильные дороги общего пользования местного значения	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, %	2030	50
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется		
2	Велосипедные дорожки вне границ населенных пунктов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Длина велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам, км	15-10	
		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Не нормируется		

1. Проектирование велодорожек следует осуществлять в соответствии с требованиями раздела 6 ГОСТ 33150-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования".

2. Геометрические параметры велосипедной дорожки следует принимать в соответствии с требованиями таблицы 4 ГОСТ 33150-2014. »;

1.1.2. После таблицы № 6 «Основные геометрические параметры велосипедной дорожки» подраздела 1.4 «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» дополнить абзацем следующего содержания:

«Велокоммуникации при градостроительном проектировании следует предусматривать в соответствии с СП 42.13330.2016 и СП 396.1325800.2018 на территории жилых и промышленных районов, особо охраняемых природных территорий и их охранных зон, в парках и лесопарках, а также на магистральных улицах регулируемого движения, улицах и дорогах местного значения.

Использование средств индивидуальной мобильности (СИМ) допустимо при условии наличия:

выделенных велосипедных полос и велосипедных дорожек, предназначенных для лиц, использующих для передвижения СИМ;

парковочных площадок и стоек;

стоянок для парковки СИМ вблизи остановок общественного транспорта, торговых точек и деловых центров;

терминалов для зарядки электрических устройств в публичных зонах и ключевых точках населенного пункта;

переходов и съездов;

пандусов, лестниц и специализированных переходов для пересечения препятствий (ступеньки, бордюры, мосты и тоннели);

информационных знаков и разметки, разъясняющих правила пользования СИМ и регулирующих скорость движения.

Расчетную скорость для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения СИМ, следует принимать не более 25 км/ч.

Количество полос движения назначается в зависимости от прогнозируемой интенсивности велосипедного движения из расчета 1500 вел./ч на одну велосипедную полосу при одностороннем движении, 1000 вел./ч на одну велосипедную полосу при двухстороннем движении.

Велокоммуникации располагают между пешеходной частью тротуара и проезжей частью. Разделение пешеходной части тротуара велосипедной дорожкой или велосипедной полосой на части не допускается.

Ширину велокоммуникаций следует принимать по расчету необходимого количества полос движения. Ширину одной полосы следует принимать по таблице № 6.1.

1.1.3. Подраздел 1.4. «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» дополнить таблицей 6.1 «Ширина велокоммуникаций»:

«Таблица 6.1

Ширина велокоммуникаций

N п/п	Тип велокоммуникации	Ширина полосы при движении	
		одностороннем	двустороннем
1	2	3	4
1.	Полоса, выделенная в пределах полосы движения автомобилей	1,0 м	-
2.	Полоса, совмещенная с проезжей частью	1,5 м<*>	-
3.	Полоса, отделенная от проезжей части парковкой	1,5 м	1,0 м
4.	Велосипедная дорожка	1,5 м	1,0 м

Примечание. Знаком <*> отмечено значение ширины полосы, которое допускается уменьшать до 1,2 м при попутном движении

1.1.4. таблицу № 7 «Объекты местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, приобъектными автостоянками, в том числе для маломобильных групп населения» подраздела 1.4. «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» изложить в новой редакции:

«Таблица № 7

местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, велосипедов, средств индивидуальной мобильности, приобъектными автостоянками, в том числе для маломобильных групп населения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя	
				Территория	Значение
1	2	3	4	5	6
	Объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения, расположенные вблизи от мест проживания	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество машино-мест для постоянного и временного хранения автотранспорта		Рассчитывается по формуле, представленной в таблице № 28
2			Количество машино-мест для временного хранения (гостевые стоянки автомобилей в границах земельного участка)		10-100% от рассчитанного по формуле, представленной в таблице № 28
3			Распределение обеспеченности машино-местами для хранения автотранспорта, %, в том числе:		100
4			- в границах жилого района (в пешеходной доступности), %		100
5			- в границах земельного участка, %<*>		100 <*>50 - в случае, если документация по планировке территории в границах квартала предусматривает парковочные зоны
6			- на территориях общего пользования (вдоль дорог, открытые парковки), %		30 - в случае, если документация по планировке территории в границах квартала предусмат-

					ривает парковочные зоны
7		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	В зонах жилой застройки	800
8				В районах реконструкции	1000
9	Объекты парковки легковых автомобилей при поездках по различным целям	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м общей площади зданий и сооружений объекта на 1 машино-место	Учреждения органов государственной власти, органов местного самоуправления	220
10				Административно-управленческие учреждения, иностранные представительства, представительства субъектов Российской Федерации, здания и помещения общественных организаций	120
11				Коммерческо-деловые центры, офисные здания и помещения, страховые компании	60
12				Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения с операционным залом	35
13				Банки и банковские учреждения, кредитно-финансовые учреждения без операционного зала	60
14				Здания общеобразовательных организаций	По заданию на проектирование, не менее 10
15				Здания дошколь-	По заданию

				ных организаций	на проектирование, не менее 10
16			Количество преподавателей и сотрудников организации, занятых в одну смену, на 1 машино-место	Образовательные организации, реализующие программы высшего образования	4
17			Количество студентов очной формы обучения, занимающихся в одну смену, на 1 машино-место		10
18			Количество преподавателей, занятых в одну смену, на 1 машино-место	Профессиональные образовательные организации, образовательные организации искусств городского значения	3
19			Количество кв. м общей площади клубных помещений объекта на 1 машино-место	Центры обучения, самодеятельного творчества, клубы по интересам для взрослых	25
20			Количество кв. м общей площади административных (офисных), лабораторных помещений объекта на 1 машино-место	Научно-исследовательские и проектные институты	170
21			Количество машино-мест на 100 сотрудников	Стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры, и др.)	20
22				Стационары городского, районного, участкового уровня (больницы, диспансеры, ро-	10

			дильные дома и др.)	
23		Количество машино-мест на 100 коек	Стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры, и др.)	20
24			Стационары городского, районного, участкового уровня (больницы, диспансеры, родильные дома и др.)	10
25		Количество машино-мест на 10 тыс. жителей	Стационары, выполняющие функции больниц скорой помощи и станции скорой помощи	2 автомашины скорой помощи
26		Количество машино-мест на 100 сотрудников	Поликлиники, в том числе амбулатории	10
27		Количество машино-мест на 100 посещений		4
28		Количество работающих в смежных сменах на 1 машино-место	Производственные здания, коммунально-складские объекты, размещаемые в составе многофункциональных зон	8
29		Количество машино-мест на 1000 работающих в двух смежных сменах	Объекты производственного и коммунального назначения, размещаемые на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	140
30		Количество кв. м общей площади складских помещений объекта	Магазины-склады (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	35

			на 1 машино-место		
31			Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	Объекты торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	50
32				Специализированные магазины по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	50
33			Количество кв. м общей площади рынка на 1 машино-место	Рынки универсальные и непродовольственные	40
34				Рынки продовольственные и сельскохозяйственные	50
35			Количество посадочных мест на 1 машино-место	Предприятия общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	5
36			Количество одновременных посетителей на 1 машино-место	Бани	6
37			Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	Ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские,	15

			Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	
38				Салоны ритуальных услуг	25
39			Количество рабочих мест приемщиков на 1 машино-место	Химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	2
40			Количество единовременных посетителей на 1 машино-место	Выставочно-музейные комплексы, музеи-заповедники, музеи, галереи, выставочные залы	8
41			Количество зрительских мест на 1 машино-место	Театры городского и (или) регионального значения	7
42				Другие театры и конференц-залы	20
43				Киноцентры и кинотеатры городского и (или) регионального значения	12
44				Прочие киноцентры и кинотеатры	20
45			Количество постоянных мест в читальных залах на 1 машино-место	Центральные, специальные и специализированные библиотеки, интернет-кафе	8
46			Количество единовременных посетителей на 1 машино-место (не менее 10 машино-мест на объект)	Объекты религиозных конфессий	10
47			Количество единовременных посетителей на 1 машино-место	Досугово-развлекательные учреждения: развлекательные центры, дискотеки, залы	7

			игровых автоматов, ночные клубы	
48			Бильярдные, боулинги	4
49		Количество посадочных мест на трибунах на 1 машино-место	Спортивные комплексы и стадионы с трибунами	30
50		Количество кв. м общей площади объекта на 1 машино-место	Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительный комплекс, спортивные и тренажерные залы) общей площадью менее 1000 кв. м	30
51			Оздоровительные комплексы (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительный комплекс, спортивные и тренажерные залы) общей площадью 1000 кв. м и более	55
52		Количество единовременных посетителей на 1 машино-место	Тренажерные залы площадью 150-500 кв. м	10
53			Физкультурно-оздоровительный комплекс с залом площадью 1000-2000 кв. м	10
54			Физкультурно-оздоровительный комплекс с залом и бассейном общей площадью 2000-3000 кв. м	7
55			Специализированные спортивные клубы и комплексы (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	4

56				Аквапарки, бассейны	7
67				Катки с искусственным покрытием общей площадью более 3000 кв. м	7
58			Количество пассажиров дальнего следования в час пик на 1 машино-место	Железнодорожные вокзалы	10
59			Количество пассажиров в час пик на 1 машино-место	Автовокзалы	15
60				Аэровокзалы	8
61			Количество машино-мест на 100 одновременных посетителей	Пляжи и парки в зонах отдыха	15
62				Лесопарки и заповедники	7
63				Базы кратковременного отдыха (спортивные, лыжные, рыболовные, охотничьи и др.)	10
64				Береговые базы маломерного флота	10
65			Количество машино-мест на 100 отдыхающих и обслуживающего персонала	Дома отдыха и санатории, санатории-профилактории, базы отдыха предприятий и туристские базы	3
66			Количество машино-мест на 100 мест в залах или одновременных посетителей и персонала	Предприятия общественного питания, торговли в зонах отдыха	7
67		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступ-	Пешеходная доступность, м	От пассажирских помещений вокзалов, входов в места крупных организаций торговли и общественного питания	150

68		ности		От прочих организаций и предприятий обслуживания населения и административных зданий	250	
69				От входов в парки, на выставки и стадионы	400	
70				В зонах массового отдыха	1000	
71	Стоянки (парковки) общего пользования для маломобильных групп населения	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Доля мест для транспорта инвалидов, %	10% (не менее 1 места)		
72				Специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске из расчета, % (мест)	На автостоянке до 100 мест включительно	5%, но не менее одного места
73					На автостоянке от 101 до 200 мест включительно	5 мест и дополнительно 3% числа мест свыше 100
74					На автостоянке от 201 до 500 мест включительно	8 мест и дополнительно 2% числа мест свыше 200
75					На автостоянке от 501 и более	14 мест и дополнительно 1% числа мест свыше 500
76		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м	От входа в предприятие или в организацию, доступного для инвалидов	50	
77				От входа в жилое здание	100	
78				При реконструкции, сложной конфигурации земельного участка	150	
79	Места хранения велосипедов, средств индивидуальной мо-	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Количество кв. м площади жилых помещений и многоквартирного жилого дома на место	200		

	бильности		хранения		
80		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м<1.4.9>	От входа в здание	50

»;

1.1.5. Подраздел 1.4. «Расчетные показатели в области автомобильных дорог местного значения» дополнить пунктами 1.4.9-1.4.11 следующего содержания:

«1.4.9. Места хранения велосипедов и средств индивидуальной мобильности допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном для этого помещении.

1.4.10. Расчет потребности парковочных мест для электромобилей и гибридных автомобилей, в том числе оборудованных зарядными устройствами, рекомендуется проводить на основе требований Методических рекомендаций по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации, утвержденных Распоряжением Минтранса России от 25 мая 2022 года № АК-131-р.

1.4.11. Организованные места постоянного хранения транспортных средств вместимостью 20 и более машино-мест должны быть оборудованы зарядными колонками (станциями) заряда электрических транспортных средств.».

1.1.6. таблицу № 9 «Объекты местного значения в области накопления твердых коммунальных отходов» изложить в новой редакции:

«Таблица № 9

**Объекты
местного значения в области накопления твердых
коммунальных отходов**

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Наименование расчетного показателя, единица измерения	Предельные значения расчетного показателя		
				Значение		
1	2	3	4	5		
2	Места накопления отходов	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	Норматив накопления коммунальных отходов	Наименование категории объектов	Значение	
3					Объем отходов, м ³ /чел. в год	Масса отходов, кг/чел. в год
4					Многоквартирные дома	2,41

5				Индивидуальные жилые дома	3,04	367,0
6					Значение	
7				Наименование категории объектов, расчетная единица	Объем отходов, м3 в год на расчетную единицу	Масса отходов, кг/в год на расчетную единицу
8				Административные здания, учреждения, конторы:		
9				административные, офисные учреждения, 1 сотрудник	1,30	139,9
10				Предприятия торговли:		
11				продовольственный магазин, 1 кв. м общей площади	0,72	87,6
12				промтоварный магазин, 1 кв. м общей площади	0,58	67,2
13				супермаркет (универмаг), 1 кв. м общей площади	0,54	85,6
14				Дошкольные и учебные заведения:		
15				дошкольная образовательная организация, 1 ребенок	0,63	71,7
16				общеобразовательное учреждение, 1 учащийся	0,31	38,7
17				учреждение начального и среднего профессионального образования, высшего профессионального и послевузовского образования или иное учреждение, осуществляющее образовательный процесс, 1 учащийся	0,34	42,3
18				детские дома, интернаты, 1 место	1,38	161,1

19			Культурно-развлекательные, спортивные учреждения:		
20			пансионаты, дома отдыха, туристические базы, 1 кв. м общей площади или 1 место	1,31	164,6
21			Предприятия общественного питания:		
22			кафе, рестораны, бары, закусочные, столовые, 1 место	2,60	294,7
23			Предприятия службы быта:		
24			гостиницы, 1 место	2,22	252,1
25			Садоводческие кооперативы, садово-огородные товарищества:		
26			1 участник (член)	1,84	233,2
27		Уровень обеспеченности контейнерными площадками территории, %		100	
28		Количество контейнеров, ед. на 1000 жителей	Многokвартирные дома		29
29	Индивидуальные жилые дома			38	
30		Площадь земельного участка, кв. м	Размер контейнерной площадки должен быть рассчитан на установку необходимого числа контейнеров, но не более 8 в случае смешанного накопления твердых коммунальных отходов или 12 контейнеров, из которых 4 - для отдельного накопления твердых коммунальных отходов, и не более 2 бункеров для накопления крупногабаритных отходов		
31	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	Пешеходная доступность, м			100

1.2. В разделе 2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части местных нормативов градостроительного проектирования:

1.2.1. Подраздел 2.1.2 «Система расселения и численность населения» раз-

дела 2.1 «Информация о современном состоянии, прогнозе развития муниципального образования городской округ город Кострома» изложить в новой редакции:

«Таблица № 17

2.1.2. Распределение
численности населения города Костромы
по основным возрастным группам на 1 января 2024 года
(человек)

№ п/п		Численность населения, всего	В том числе в возрасте:		
			моложе трудо- способного (0-15 лет)	в трудоспособ- ном (мужчины 16-62 года, жен- щины 16-57 лет)	старше трудоспособ- ного (мужчины 63 года и старше, жен- щины 58 лет и стар- ше)
1	2	3	4	5	6
2.	Кострома	265761	50052	146248	69461

Планирование развития сети объектов обслуживания населения должно осуществляться с учетом экономической эффективности строительства и дальнейшего содержания объектов. Роль населенного пункта города Костромы в системе расселения характеризует обязательный минимальный набор объектов обслуживания населения, а также накладывает дополнительную нагрузку на сеть инфраструктурных объектов в связи с использованием услугами таким объектом населением системы расселения в целом.

Таким образом, расчетные показатели обеспеченности объектами местного значения должны быть установлены дифференцированно в зависимости от численности постоянного населения населенного пункта и его роли в местной системе расселения, расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности - с учетом климатических особенностей территории.

Город Кострома относится к крупным городам в связи с тем, что численность населения свыше 250 тысяч человек.»

1.2.2. Раздел 2.1 «Информация о современном состоянии, прогнозе развития муниципального образования городской округ город Кострома» дополнить таблицей № 18 «Плотность населения города Костромы на 1 января 2025 года»:

«Таблица № 18

Плотность населения города Костромы на 1 января 2025 года

№ п/п		Все населе- ние, чел.	Площадь, км ²	Плотность на- селения, чел./км ²
1	2	3	4	5
2.	Кострома	264952	144,5	1833,58

»;

1.2.3. В разделе 2.2.11 «В области организации улично-дорожной сети, дорожного сервиса и транспортного обслуживания» таблицу № 28 «Объекты местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, приобъектными автостоянками, в том

числе для маломобильных групп населения» изложить в новой редакции:

«Таблица № 28

Объекты

местного значения в области обеспечения населения местами хранения и парковки индивидуального автомобильного транспорта, велосипедов, средств индивидуальной мобильности, приобъектными автостоянками, в том числе для маломобильных групп населения

№ п/п	Наименование вида объекта	Тип расчетного показателя	Обоснование предельного значения расчетного показателя		
1	2	3	4		
1	Объекты для хранения легковых автомобилей постоянного населения, расположенные вблизи от мест проживания	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	По данным государственной статистики численность собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения Костромской области составляет:		
2			2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030		
3			338 347 356 365 374 383 393 402		
4			Формула расчета количества машино-мест для постоянного и временного хранения автотранспорта: из расчета количества собственных автомобилей к 2025 и к 2030 годам методом экстраполяции: к 2025 году - 356 автомобилей на 1000 жителей; к 2030 году - 402 автомобиля на 1000 жителей. $N = k_1 \times S_{\text{общ.}} \times Y_{\text{авт.}} / 1000$ N - количество парковочных мест (машино-мест) S _{общ.} - площадь жилых помещений многоквартирного жилого дома, Y _{авт.} - уровень автомобилизации на расчетный срок (автомобилей на 1000 населения): 2025 г. - 356; 2030 г. - 402; k ₁ - коэффициент, учитывающий тип жилья по уровню комфортности определяемый по таблице		
5			Тип жилого дома и квартиры по уровню комфорта	Норма площади жилья в расчете на одного человека, м	Коэффициент для расчета парковочных мест
6			Бизнес-класс	40	0,0375
7			Стандартное жилье	30	0,033
8			Муниципальный	20	0,025
9			Специализированный	-	-
10			Коэффициент расчета парковочных мест определен расчетным путем в соответствии с с региональными нормативами градостроительного проектирования Костромской области, утвержденными постановлением администрации Костромской области от 1 октября 2010 года N 344-а:		

			<p>Для бизнес-класса на 1 человека норма площади квартир составляет 40 м^2, что составляет $1/40 = 0,025$ от площади квартир дома. В связи с высоким уровнем комфортности данного типа жилья, предлагается увеличить коэффициент в 1,5 раза. $0,025 \times 1,5 = 0,375$.</p> <p>Для стандартного жилья на 1 человека норма площади квартир составляет 30 м^2, что составляет $1/30 = 0,033$ от площади квартир дома.</p> <p>Для муниципального жилья на 1 человека норма площади квартир составляет 20 м^2, что составляет $1/20 = 0,05$ от площади квартир дома. В связи с низким уровнем комфортности данного типа жилья предлагается уменьшить коэффициент в 0,5 раза. $0,05 \times 0,5 = 0,025$.</p>
11		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	<p>Пешеходная доступность до автостоянок в зонах жилой застройки принята 800 м, а в районах реконструкции 1000 м принято согласно пункту 11.32 СП 42.13330.2016</p>
12	Объекты парковки легковых автомобилей при поездках по различным целям	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Нормы расчета стоянок автомобилей приняты в соответствии с приложением "Ж" СП 42.13330.2016</p> <p>Нормы расчета стоянок на участке медицинских организаций СП 158.13330.2014. Свод правил. Здания и помещения медицинских организаций. Правила проектирования</p>
13		Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	<p>Пешеходная доступность до объектов парковки принята в соответствии с пунктом 11.36 СП 42.13330.2016, приложением "Ж" СП 42.13330.2016</p>
14	Индивидуальные автостоянки для маломобильных групп населения на участке около или внутри	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Доля мест для транспорта инвалидов 10% (но не менее 1 места), число специализированных мест для автотранспорта инвалидов на кресле-коляске приняты в соответствии с пунктом 5.2.1 СП 59.13330.2020</p>
15	зданий учреждений обслуживания	Расчетный показатель максимально допустимого уровня территориальной доступности	<p>Расстояние от входа в предприятие или в учреждение, доступного для инвалидов, принято в соответствии с пунктом 5.2.2 СП 59.13330.2020</p>
16	Места хранения велосипедов, средств индивидуальной мобильности	Расчетный показатель минимально допустимого уровня обеспеченности	<p>Количество мест хранения велосипедов, средств индивидуальной мобильности определено с учетом использования коэффициентов приведения расчетного количества мест к одному расчетному виду (легковому автомобилю)</p>
17		Расчетный показатель максимально допустимого уровня тер-	<p>Пешеходная доступность от входа в здание принята 50 м.</p> <p>Места хранения велосипедов и средств индивидуальной мобильности допускается размещать внутри объекта капитального строительства в специально оборудованном</p>

		риториальной доступности	для	этого	помещении
--	--	-----------------------------	-----	-------	-----------

».

2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования и подлежит размещению в федеральной государственной информационной системе территориального планирования в срок, не превышающий пяти дней со дня его принятия.

Глава Администрации города Костромы

А. В. Смирнов

GRAD.KOSTROMA.GOV.RU